

Código: 100.03

Versión: 0-2024

NIT 892.099.494 – 7

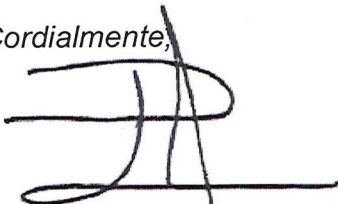
**LA SUSCRITO ALCALDE DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA, EN EL  
DEPARTAMENTO DE ARAUCA**

**CERTIFICA**

Que el proyecto de inversión denominado **“PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA PANAMÁ DE ARAUCA -AGUACHICA - ARAUQUITA, SECTOR PANAMÁ DE ARAUCA – EL OASIS, MUNICIPIO DE ARAUQUITA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA”**, con código **BPIN 20241301010496**, No sera cofinanciados con recursos diferentes a los del SGR.

Para mayor constancia se firma en el Municipio de Arauquita, en el Departamento de Arauca, a los Trece (13) días del mes de Enero del año 2025.

Cordialmente,



**LUIS FERNANDO PANQUEVA TORRES**  
Alcalde  
Municipio de Arauquita – Arauca

## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Pavimentación de la Vía Panamá de Arauca - Aguachica - Arauquita, Sector Panamá de Arauca - El Oasis, Municipio de Arauquita, Departamento de Arauca

#### Tipología

General - Esquemas SUIFP's

#### Código BPIN

20241301010496

#### Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 30/12/2024 10:47:02

Identificador: 1284946

Formulador Ciudadano: CARMENZA PICO MENDEZ

Formulador Oficial : Eder Armando Romero Cepeda

### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Plan Etnodesarrollo (Comunidad Afro)  
Plan Etnodesarrollo del Consejo Comunitario Panamá de Arauca  
RESOLUCIÓN NUMERO COCORPUN01612024 DEL 02 DE OCTUBRE DE 2024  
CONSEJO COMUNITARIO PANAMA DE ARAUCA

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

DIFICULTAD EN LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE DE UNA PARTE DE LA POBLACIÓN RURAL DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA, DEPARTAMENTO DE ARAUCA.

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido al deterioro de las vías secundarias. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos, igualmente, la atención de las vías se dificulta debido a que la información sobre las condiciones de la red vial existente es imprecisa y está desactualizada.

De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.

Sumado a esto, se encuentra el problema de orden público que ha vivido el municipio de Arauquita en las últimas décadas, ya que la presencia de grupos al margen de la ley hace que zonas potencialmente productivas desaparezcan debido al desplazamiento masivo de campesinos agricultores y ganaderos a los centros urbanos generando más disminución del desarrollo socioeconómico de la zona.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En el tramo de los 31,74 kilómetros de vías Secundaria que intercomunican el Centro Poblado de Panamá de Arauca y el Centro Poblado el Oasis y viceversa, se encuentran el tramo que suma 28,74 km (ver ubicación en localización esquemática), con puntos críticos, sin pavimentar, en mal estado e intransitable, las cuales, dificultan el desplazamiento y tránsito a velocidad constante para la movilidad de la población, al igual para sacar los productos agrícolas, que afecta la reactivación económica de esta zona rural del municipio y la región

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

### 02 - Análisis de los participantes

El Municipio de Arauquita - Arauca, será la entidad encargada de presentar el proyecto ante el Ocad Paz para la viabilidad, priorización y aprobación, haciendo la gestión financiera y administrativa que se requiera para la asignación de recursos, tendrá asistencia técnica y realizara la supervisión de los contratos de Obra e Interventoría del proyecto; ASOSUPRO será la entidad encargada de ejecutar el proyectos, al igual que contratara la interventoría y el apoyo a la supervisión para la ejecución del proyecto, amparados bajo la experiencia que ha tenido en procesos similares. Se cuenta con la disposición del Instituto Nacional de Vías "INVIAS", como entidad Nacional que prestara asistencia técnica en el caso de ser solicitada; para la ejecución del proyecto.

La comunidad en el área de influencia donde se ejecutará el proyecto, actuará como veedores de la misma y vigilarán su buen ejecución y operación. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto.

En cuanto a las actividades de ejecución que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente, para que no allá ningún obstáculo en el desarrollo y ejecución de obras a ejecutar contempladas en el proyecto.

### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaría (Edad)	Mayor de 60 años	3.408	Censo DANE 2018, PROYECCION 2025, RNI - Red Nacional de Información – RUV *Esta población corresponde al CONSEJO COMUNITARIO AFRO PANAMA DE ARAUCA, inscrito antes el Mininterior mediante la Resolución No. 029 del 18 de abril de 2013, actualizado el registro según RESOLUCIÓN NUMERO COCORPUN01612024 DEL 02 DE OCTUBRE DE 2024
	20 a 59 años	21.304	Censo DANE 2018, PROYECCION 2025, RNI - Red Nacional de Información – RUV *Esta población corresponde al CONSEJO COMUNITARIO AFRO PANAMA DE ARAUCA, inscrito antes el Mininterior mediante la Resolución No. 029 del 18 de abril de 2013, actualizado el registro según RESOLUCIÓN NUMERO COCORPUN01612024 DEL 02 DE OCTUBRE DE 2024
	15 a 19 años	11.506	Censo DANE 2018, PROYECCION 2025, RNI - Red Nacional de Información – RUV *Esta población corresponde al CONSEJO COMUNITARIO AFRO PANAMA DE ARAUCA, inscrito antes el Mininterior mediante la Resolución No. 029 del 18 de abril de 2013, actualizado el registro según RESOLUCIÓN NUMERO COCORPUN01612024 DEL 02 DE OCTUBRE DE 2024
	0 a 14 años	6.391	Censo DANE 2018, PROYECCION 2025, RNI - Red Nacional de Información – RUV *Esta población corresponde al CONSEJO COMUNITARIO AFRO PANAMA DE ARAUCA, inscrito antes el Mininterior mediante la Resolución No. 029 del 18 de abril de 2013, actualizado el registro según RESOLUCIÓN NUMERO COCORPUN01612024 DEL 02 DE OCTUBRE DE 2024
Población Vulnerable	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	15.200	Censo DANE 2018, PROYECCION 2025, RNI - Red Nacional de Información – RUV *Esta población corresponde al CONSEJO COMUNITARIO AFRO PANAMA DE ARAUCA, inscrito antes el Mininterior mediante la Resolución No. 029 del 18 de abril de 2013, actualizado el registro según RESOLUCIÓN NUMERO COCORPUN01612024 DEL 02 DE OCTUBRE DE 2024
Grupos étnicos	Comunidades Afrocolombianas	545	Censo DANE 2018, PROYECCION 2025, RNI - Red Nacional de Información – RUV *Esta población corresponde al CONSEJO COMUNITARIO AFRO PANAMA DE ARAUCA, inscrito antes el Mininterior mediante la Resolución No. 029 del 18 de abril de 2013, actualizado el registro según RESOLUCIÓN NUMERO COCORPUN01612024 DEL 02 DE OCTUBRE DE 2024
Género	Femenino	22.157	Censo DANE 2018, PROYECCION 2025, RNI - Red Nacional de Información – RUV *Esta población corresponde al CONSEJO COMUNITARIO AFRO PANAMA DE ARAUCA, inscrito antes el Mininterior mediante la Resolución No. 029 del 18 de abril de 2013, actualizado el registro según RESOLUCIÓN NUMERO COCORPUN01612024 DEL 02 DE OCTUBRE DE 2024
	Masculino	20.452	Censo DANE 2018, PROYECCION 2025, RNI - Red Nacional de Información – RUV *Esta población corresponde al CONSEJO COMUNITARIO AFRO PANAMA DE ARAUCA, inscrito antes el Mininterior mediante la Resolución No. 029 del 18 de abril de 2013, actualizado el registro según RESOLUCIÓN NUMERO COCORPUN01612024 DEL 02 DE OCTUBRE DE 2024

## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de Pavimento flexible	Si	Completo
Construcción en Pavimento Rígido	No	Completo
Mejoramiento de la Vía con Afirmado u otros materiales	No	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

Con esta alternativa de intervención se habilitará la totalidad de 31,74 km de vías, con el mejoramiento de la infraestructura vial, la cual comprende las intervenciones lineales que inicia en el Centro Poblado de Panamá de Arauca hasta el Centro Poblado el Oasis, distribuido de la siguiente manera:

Localización geográfica de la alternativa de solución: Vía que comunica al centro Poblado de Panamá de Arauca – Centro Poblado El Oasis Del Municipio De Arauquita - Departamento De Arauca.

Tramo (14.000 ml): inicia K 3+000 (6°49'22.57"N - 71°15'18.56"O) - Finaliza en el K 17+000 (6°48'12.81"N - 71°22'15.62"O)

Este mejoramiento de la infraestructura vial a realizar comprende las intervenciones de 14,00 km (es decir unos 14.00 mts lineales), con un ancho de vía de 7,3 mts, en pavimento flexible con una estructura de 25 cm de mejoramiento con material granular, 30 cm de Sub Base Granular, 20 cm de Base Granular y 7,5 cm de Carpeta Asfáltica MDC-25, también se deberá considerar la conformación de una pendiente transversal mínima del 2% para hacer el bombeo que facilitará el escurrimiento del agua sobre el Pavimento, acorde a lo descrito en el manual de drenaje de carreteras ver Planos, se implementara el PAGA, Plan de Manejo de Transito e Interventoría durante la ejecución de la obras.

En el caso de las obras puntuales se consideran aspectos bajo condiciones de hidrología, hidráulica y geotecnia de la vía. Se plantea la construcción de 1 box couvert de sección 1.0 x 1.0 mts como solución complementaria al manejo de la escorrentía superficial incluidas en la obra lineal, las cuales se relacionan en el proyecto

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa: \$ 38.562.255.545,58**

### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 38.562.255.545,58

Mejorar el estado de las vías rurales en el municipio

Producto	Actividad:
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)  Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias Cantidad: 14,0000 Costo: \$ 38.562.255.545,58	<b>1.1.1 REALIZAR EXPLANACION Y OBRAS VARIAS</b> Costo: \$ 4.613.898.915,60 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
	<b>1.1.2 REALIZAR AFIRMADOS</b> Costo: \$ 18.045.347.240,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
	<b>1.1.3 REALIZAR PAVIMENTO ASFALTICO</b> Costo: \$ 10.277.190.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
	<b>1.1.4 REALIZAR SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL</b> Costo: \$ 387.003.020,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	<b>1.1.5 REALIZAR ESTRUCTURAS Y DRENAJES</b> Costo: \$ 70.848.953,50 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si

### Actividad 1.1.1 REALIZAR EXPLANACION Y OBRAS VARIAS

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$500.000.000,00	\$600.000.000,00	\$613.898.915,60	\$400.000.000,00
1	\$500.000.000,00	\$600.000.000,00	\$1.000.000.000,00	\$400.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$1.000.000.000,00</b>	<b>\$1.200.000.000,00</b>	<b>\$1.613.898.915,60</b>	<b>\$800.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$2.113.898.915,60
1	\$2.500.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.10 PERMISOS AMBIENTALES

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$30.000.000,00	\$33.634.484,00
1	\$40.000.000,00	\$50.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$70.000.000,00</b>	<b>\$83.634.484,00</b>

Periodo	Total
0	\$63.634.484,00
1	\$90.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.4 REALIZAR SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$50.000.000,00	\$50.000.000,00	\$100.003.020,00
1	\$50.000.000,00	\$50.000.000,00	\$87.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$100.000.000,00</b>	<b>\$100.000.000,00</b>	<b>\$187.003.020,00</b>

Periodo	Total
0	\$200.003.020,00
1	\$187.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.5 REALIZAR ESTRUCTURAS Y DRENAJES

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$10.848.953,50	\$5.000.000,00
1	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$10.000.000,00	\$5.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$20.000.000,00</b>	<b>\$20.000.000,00</b>	<b>\$20.848.953,50</b>	<b>\$10.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$35.848.953,50
1	\$35.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.8 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO EN OBRA

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00	\$183.196.990,58
1	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00	\$100.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$200.000.000,00</b>	<b>\$200.000.000,00</b>	<b>\$283.196.990,58</b>

Periodo	Total
0	\$383.196.990,58
1	\$300.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.9 APOYO A LA SUPERVISION

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$50.000.000,00	\$50.000.000,00	\$91.997.440,00
1	\$5.000.000,00	\$5.000.000,00	\$90.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$55.000.000,00</b>	<b>\$55.000.000,00</b>	<b>\$181.997.440,00</b>

Periodo	Total
0	\$191.997.440,00
1	\$100.000.000,00
<b>Total</b>	

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Ahorro de combustible en tiempos de viaje.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Disminución del ahorro al consumo del galón de combustible

Descripción Valor Unitario: Corresponde al precio del valor unitario por galón de combustible

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
3	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
4	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
5	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
6	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
7	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
8	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
9	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
10	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
11	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
12	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
13	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
14	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
15	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
16	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
17	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
18	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
19	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
20	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
21	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
22	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
23	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00
24	24.200,00	\$360.000,00	\$8.712.000.000,00

Impreso el 20/11/2025 12:00:36 p. m.

6	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
7	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
8	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
9	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
10	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
11	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
12	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
13	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
14	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
15	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
16	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
17	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
18	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
19	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
20	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
21	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
22	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
23	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00
24	\$12.672.000.000,00	\$12.672.000.000,00

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	\$10.137.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$10.137.600.000,0
21	\$10.137.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$10.137.600.000,0
22	\$10.137.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$10.137.600.000,0
23	\$10.137.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$10.137.600.000,0
24	\$10.137.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$10.137.600.000,0

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías rurales en el municipio

#### Producto

1.1. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

#### Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 14,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de obra de avance

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	14,0000		

## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

#### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MEJORAR LA INTERCOMUNICACIÓN TERRESTRE DE UNA PARTE DE LA POBLACIÓN RURAL DEL MUNICIPIO DE ARAUQUITA, DEPARTAMENTO DEL ARAUCA	Vía secundaria pavimentada 240200609	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de Interventorías, Actas parciales de Recibo, Acta final y Acta de Liquidación	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos
Componentes (Productos)	1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía secundaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de obra de avance	Seguimiento permanente por parte de la interventoría
Actividades	1.1.1 - REALIZAR EXPLANACION Y OBRAS VARIAS(*) 1.1.2 - REALIZAR AFIRMADOS(*) 1.1.3 - REALIZAR PAVIMENTO ASFALTICO(*) 1.1.4 - REALIZAR SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL 1.1.5 - REALIZAR ESTRUCTURAS Y DRENAJES (*) 1.1.6 - REALIZAR INTERVENTORIA 1.1.7 - REALIZAR PLAN DE ADAPTACION Y GUIA AMB. (P.A.G.A) 1.1.8 - PLAN DE MANEJO DE TRANSITO EN OBRA 1.1.9 - APOYO A LA SUPERVISION 1.1.10 - PERMISOS AMBIENTALES	Nombre: Informes de interventoría revisados Unidad de Medida: Número Meta: 24.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Se cuenta con un plan de contingencia y además se pacta el inicio de la obra en época de clima favorable

(\*) Actividades con ruta crítica